

**La AO agradece la comunicación recibida por parte de la clase Soling. Se procede a responder los puntos indicados para llevar tranquilidad a los competidores.**

**Publiquese integralmente en el TOA luego de modificarse las IR.**

**Atentamente.**

**PRO.**

Estimadas autoridades de la San Isidro Labrador

Los siguientes conflictos en las IR presentadas con respecto al Campeonato Sudamericano de Soling.

El mismo tiene que seguir los lineamientos del Championship Rules de la clase, así como de sus SSI (IR standar). Es una estandarización adoptada desde 1988 y que se cumple para todos los Continentales y Mundiales.

5.6 - El día de reserva debería ser Solamente para validar el campeonato, cual las reglas de campeonato para continentales (sudamericano), deben ser 4 regatas, aparte es lo acordado con los Brasileños para que puedan volver el domingo.

**Se modifican las IR. Además se agrega una regata el día sábado conforme un evento internacional debe contar con 9 regatas programadas.**

14.3 - Las instrucciones standard de la clase para campeonatos Continentales, la penalidad también es de un giro.

**Se modifican las IR**

17.1 - Para un campeonato Continental su validez es de un mínimo de 4 regatas, esta relacionado con 5.6

**Se modifican las IR**

17.2 - Los descartes solo se aplican a partir de la 6 regata.

**Se modifican las IR**

Cancha 5 croquis: El recorrido de la clase Soling es similar al la cancha 4 croquis y no el 5, pero aparte tiene 6 piernas y no 4.

**Se modifican las IR.**

También hay un tema respecto a tener Grumete dentro del recorrido, no "deberíamos" compartir cancha y si lo hacemos el Oficial de día a Grumete no puede o podrá hacerle cambio de recorrido o acortamiento. Pues debe solamente fijarse en la regata de los Solings y sus reglamentos.

En las IR no figuran la decisión adoptada por la clase respecto a tocar una marca ni tampoco la de como manejar el acortamiento de una regata:

RRS 31 is altered to: "While racing, neither the crew nor any part of a boat's hull shall touch a starting mark before starting, a mark that begins, bounds or ends the leg of the course on which she is sailing, or a finishing mark after finishing. In addition, while racing, a boat shall not touch a race committee vessel that is also a Mark."

**Se modifican las IR**

Es muy importante por definición, ya que las velas y la jarcia, si pueden tocar las boyas.

El Acortamiento de la regata no se puede achicar las piernas

Courses may only be shortened by eliminating the final lap or individual legs of that lap. This changes RRS 32. The segment from the last gate to the finish line (mini reach) is not a leg but part of the last downwind leg of the course.

**La utilización de la palabra "may" indica que es una política, deseable seguir, pero no mandatorio. No puede modificarse una regla redactando una recomendación. No se incorpora a las IR. Sin embargo, la CR lo adopta como política.**

Espero se corrijan con algún modificadorio.

Saludos

Matias

Matias Collins  
ISA - Secretary  
+5491166251262  
[admin@soling.com](mailto:admin@soling.com)